Parcours de formation à la catégorie B du permis de conduire

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation

A la suite de l'évaluation effectuée, nous vous proposons un parcours spécifique :

- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :
 - dispositions légales en matière de circulation routière
 - le conducteur
 - la route
 - les autres usagers de la route
 - réglementation générale et divers
 - précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
 - éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
 - équipements de sécurité des véhicules
 - règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Des cours spécifiques sur les thèmes :

- Les distracteurs
- L'alcool
- La vitesse
-

Lors de séquences animées de 1heure, organisées régulièrement (Voir calendrier de formation au bureau)

Les cours théoriques s'effectuent en simultané des cours pratiques.

Une formation pratique comprenant mise en situation et de la théorie de la conduite avec le programme suivant :

Compétences générales 1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique hors des conditions normales. 2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. 5. Compétences Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures Entre, s'installier au poste de conduite et en sortir Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire Démarrer et s'arrêter Doser les accélérations et les freinages à diverses allures Utiliser la boite de vitesses Utiliser la boite de vitesses Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation Adapter Tallure aux situations Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Evaluer et maintenir les distances de sécurité Croiser, dépasser et être dépassé et partager la route aux des conditions difficiles conditions difficiles Conditire de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération en circulation dense, formation théorique hors agglomération en circulation dense, formation théorique hors agglomération en circulation dense, formation théorique horse de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conduite en déclivité Conduire et sortir d'une voie rapide Conduire et sortir d'une voie rapide Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense Conduire dans la raversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau		Programme de formation détaillé
générales 1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique Theure (théorie de Tante et circuler dans les conditions normales. 2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. Formation pratique Anso et circulation, en agglomération de taille moyenne. Franchir les routs de promotion théorique Theure (théorie de Pactivité de conduite) 3. Circuler dans des conditions normales de promotion difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors circulation de taille moyenne. Formation pratique Appendix promotion pratique flore avec les autres usagers Formation pratique hors circulation desse, formation pratique hors agglomération en agglomération en curvoir en apglomération en curvoir en apglomération en curvoir en apglomération en curvoir en apglomération en agglomération en curvoir en apglomération en curvoir en	Compétences	-
Connaître le véhicule dans un trafic falble ou nul Formation pratique hour diference s'extérieures et extérieures et en departes et un denite et un denite et trajectoire et un derite, et enterites et un denite et un derite, extérieures et extérieures et un derite, et enterite et un derite, extérieures et extérieures et un derite, extérieures et un		- I
intérieures et extérieures trafic faible ou nul Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique Theure (théorie de Lactivité de conduite) 2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. Formation pratique Adapter l'allure aux situations normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. formation théorique Heure (théorie de Lactivité de conduite) 3. Circuler dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. formation pratique hors circulation de rise et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique Heure (théorie de Lactivité de conduite) 4. Pratiquer une et saite racive de la conduite) 5. Sivire un ititérieures et extérieures Let maintenir la trajectoire Doser les acréérations et les freinages à diverses allures Utiliser la boite de vitesses Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire Regarder autour de soi et avertir Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation Adapter l'allure aux situations Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les ronds-points et les freinages à diverses allures Directive de viseses Diriger la voitue en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire Regarder autour de soi et avertir Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité Tourner à droite et à gauche en agglomération S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Entre, circu		- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications
Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique 1 Démarrer et s'arrêter 2 Doser les accélérations et les freinages à diverses allures 2 Utiliser la boite de vitesses 3 Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire 8 Pagarder autour de soi et avertir 2 Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité 9 Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation dans les conditions normales. Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. formation théorique 1 Heure (théorie de l'activité de conduite)	véhicule dans un	
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire	trafic faible ou nul	- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
Démarrer et s'arrêter	Formation pratique	
theure (théorie de l'activité de conduite) - Utiliser la boite de vitesses - Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire - Regarder autour de soi et avertir - Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité - Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte - Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation - Adapter l'allure aux situations - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité - Tourner à droite et à gauche en agglomération - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire - Tourner à droite et à gauche en agglomération - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route - Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
Theure (théorie de l'activité de conduite) Caption de l'activité de conduite)	parking ou lieu privé,	- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures
Regarder autour de soi et avertir	formation théorique	- Utiliser la boite de vitesses
2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. formation théorique 1 feure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération en circulation dense. formation théorique 1 feure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite 4. Suivre un itinéraire de manière autonome conduite autonome, 4. Pratiquer une conduite autonome, 5. Suivre un itinéraire de manière autonome conduite autonome, 5. Suivre un itinéraire de manière au tun demi-tour en sécurité ne la sindices utiles et en tenir compte (Peositionne suituses et cinclises et franchir les intersections suivant le régime de priorité Franchir les váluations Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité de priorité desurable prio	1heure (théorie de	- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire
2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. formation théorique fleure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération en circulation dense formation théorique 1 heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, 5. A Rechercher la signalisation, les indices utiles et ne tenir compte Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation (en agglomération en circulation des la file dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les conduite autonome, la signalisation, les indices utiles et en tenir compte Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulations le viei de vaigue aux situations Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et de passée et conduite en déclivité Croiser, dépasser et être dépassé Passer des virages et conduirie en déclivité Conduire au suituations Croiser, de pas	l'activité de conduite)	
route et circuler dans les conditions normales. Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. formation théorique theure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération en circulation en agglomération en circulation dense. formation théorique theure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, - Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation Adapter l'allure aux situations Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Formation théorique Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire Franchir les rotherau		
dans les conditions normales. Formation pratique dans des conditions normation de taille moyenne. formation théorique 1		
Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne formation théorique 1 heure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation théorique 1 heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, 5. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les intersections suivant le régime de priorité Tourner à droite et à gauche en agglomération Franchir les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Franchir les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Franchir les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Franchir les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Franchir les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Franchir les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Franchir les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau	I	
Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. formation théorique 1-heure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération en agglomération en circulation dense. formation théorique 1-heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, Tourner à droite et à gauche en agglomération : Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Evaluer et maintenir les distances de sécurité Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les - Conduire dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau		
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau		
s'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau Ferlativité de conduite - Croiser, dépasser et être dépassé - Conduire en déclivité Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau - Conduire dans descurité - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire		
circulation, en agglomération de taille moyenne. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, Evaluer et maintenir les distances de sécurité Coiser, dépasser et être dépassé - Croiser, dépasser et être dépassé - Coiser, dépasser et etre dépassé - Croiser, dépasser et etre dépassé - Conduire en déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
agglomération de taille moyenne. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, - Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité - Consaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		- 5 arreter et stationner en epi, en bataille en creneau
taille moyenne. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, Tevaluer et maintenir les distances de sécurité Croiser, dépasser et être dépassé - Croiser, dépasser et être dépassé - Croiser, dépasser et etre dépassé - Croiser, dépasser et etre dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau 4. Pratiquer une conduite autonome, - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, Formation théorique 1		
1 heure (théorie de l'activité de conduite) 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense formation théorique 1 heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite dans des conduite et maintenir les distances de sécurité Croiser, dépasser et être dépassé et partager la route - Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau 4. Pratiquer une conduite autonome, - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
 Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) Evaluer et maintenir les distances de sécurité		
3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, - Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Canduire et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire a déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) - Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie	,	- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) - Passer des virages et conduire en déclivité Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau Suivre un itinéraire de manière autonome Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
 avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau Suivre un itinéraire de manière autonome Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie 	I	
respect et courtoisie Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) respect et courtoisie S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau respect et courtoisie S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire dans une circulation dense Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau 4. Pratiquer une conduite autonome, Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
 hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau Suivre un itinéraire de manière autonome conduite autonomie 		
 sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites Passages à niveau Suivre un itinéraire de manière autonome Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie 		
circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie	sur voie rapide et en	- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie	agglomération en	- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les
1/activité de conduite) 4. Pratiquer une conduite autonome, - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie	circulation dense.	passages à niveau
l'activité de conduite) - Suivre un itinéraire de manière autonome conduite autonome, - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
 4. Pratiquer une conduite autonome, Suivre un itinéraire de manière autonome Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie 	,	
conduite autonome, - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie		
sure et economique 👉 - Connaitre les d'incidaux facteurs de l'isque au volant et les recommandations a appliquer	1	
Formation pratique - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir		
sur tous types de routes. - Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules - Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence		
L'acquisition de - Pratiquer l'éco-conduite	I	
l'autonomie s'effectue	,	- i rauquoi reco - coriuuile
par des exercices		
pratiques en	l '	
autonomie durant les		
cours et ou par un		
voyage école.		
formation théorique		
1heure (théorie de		
l'activité de conduite)		